

มาตรฐานด้านความปลอดภัย เกี่ยวกับปลั๊กพ่วง ฉบับล่าสุด มาตรฐาน มอก. ปลั๊กพ่วง

1. ห้ามใช้ปลั๊กพ่วงที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันไฟเกิน





2. ห้ามใช้ปลั๊กพ่วงที่แบบมีฟิวส์



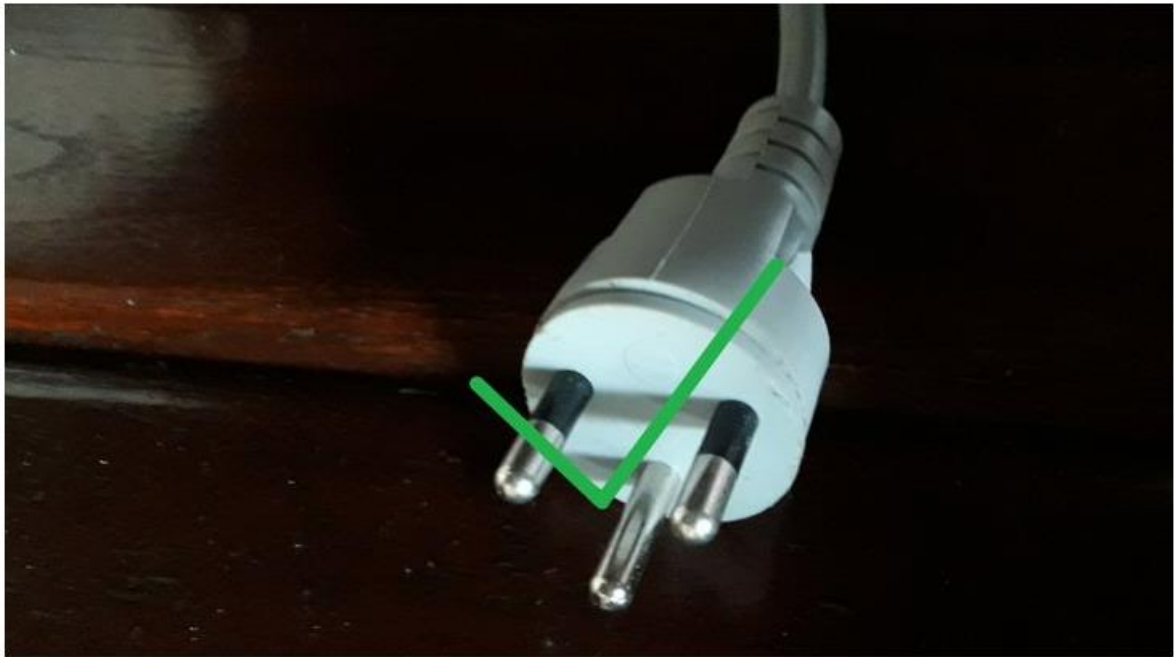


3. อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะ ปลั๊กพ่วงที่มีเต้ารับตั้งแต่ 3 เต้าขึ้นไป จะต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

3.1. ตัวตัดไฟ อาจจะเป็นแบบ RCBO หรือระบบ Thermal



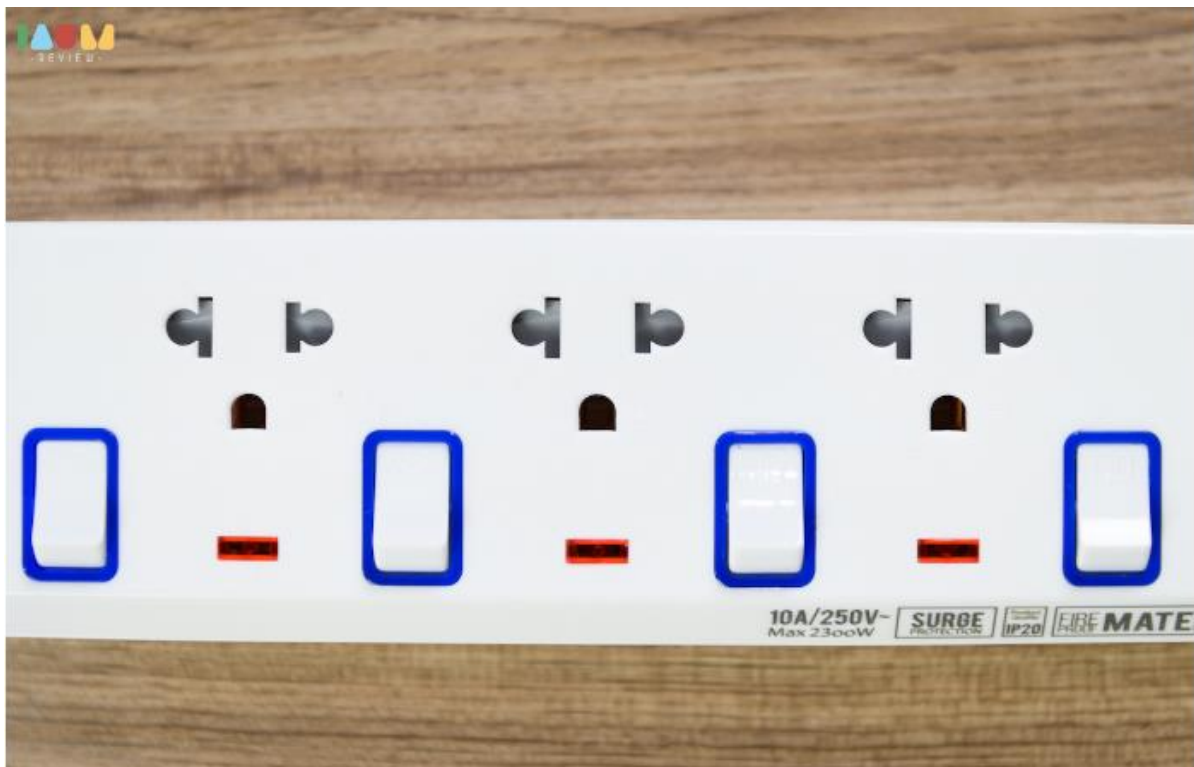
3.2. ตัวเสียบแบบ 3 ขา



3.3.สายไฟของปลั๊กพ่วง จะต้องเป็นแบบสายกลม และแรงดันไฟฟ้าไม่ต่ำกว่าเต้ารับและเต้าเสียบ



3.4 สวิตช์ไฟ จะมีหรือไม่มีก็ได้ แต่ถ้ามี ต้องผ่าน มอก.824-2551



โดยสรุป ปลั๊กพ่วงที่สามารถใช้ได้



เต้ารับตามมาตรฐาน
มอก.166-2549 และมอก.2162-25
เต้ารับต้องมี L N G และบ่านนิรภัย

สวิตช์ตามมาตรฐาน
มอก.824-2551 (ในรุ่นที่มีสวิตช์)

มาตรฐาน
มอก.2432-2555



เช็กละเอียด 7 จุด ปลั๊กพ่วง ตามมาตรฐาน



สายไฟตามมาตรฐาน
มอก.11-PART-2553
มอก.955

เต้าเสียบตามมาตรฐาน
มอก.166-2549

ตั้งแต่ 3 เต้ารับขึ้นไป
ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟเกิน
ต้องเป็นเบรกเกอร์เท่านั้น
เพราะฟิวส์ไม่ถือเป็น
อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟเกิน

แรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า
แรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 440V
รองรับกระแสไฟฟ้าไม่เกิน 16 A

